

Linea Casalecchio – Vignola andamento del servizio anno 2023 e programmazione lavori

La linea Casalecchio – Vignola nel 2023 ha viaggiato con una **puntualità** pari al **93,8%** dei treni circolati, dato superiore rispetto alla media dell'intero servizio a CdS dell'Emilia – Romagna (90,1%). Per quanto riguarda l'**affidabilità** nel 2023 sono stati soppressi **220** treni (di cui 162 totalmente) sui 12.622 programmati. L'**affidabilità** pari al 98,3%, risulta più alta rispetto alla media regionale che è pari al 96,9%.

Treni Programmati 12.622

Treni Circolati 12.460

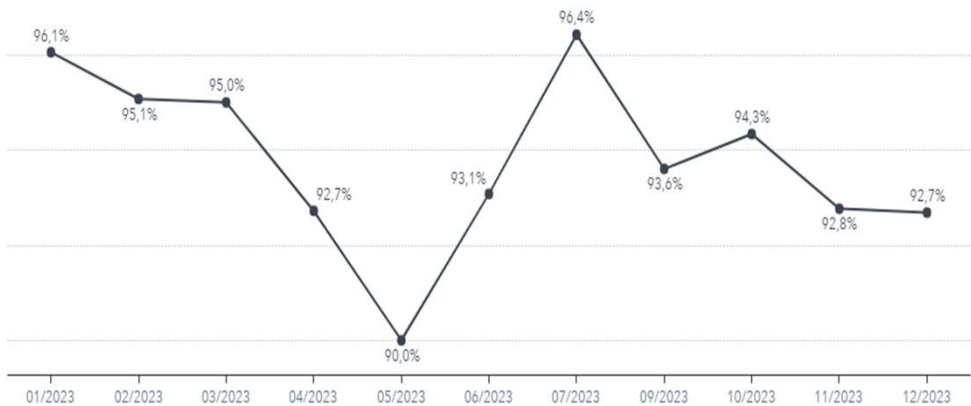
Treni soppressi 220

Puntualità 93,8%

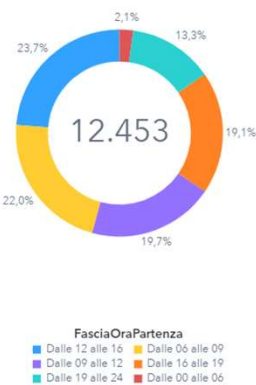
Affidabilità 98,3%

Puntualità

Puntualità per Mese



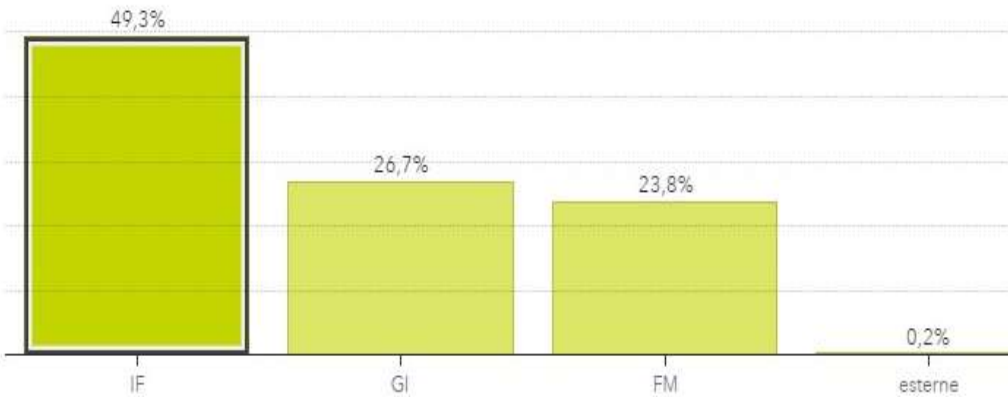
Ritardi per Fascia Oraria



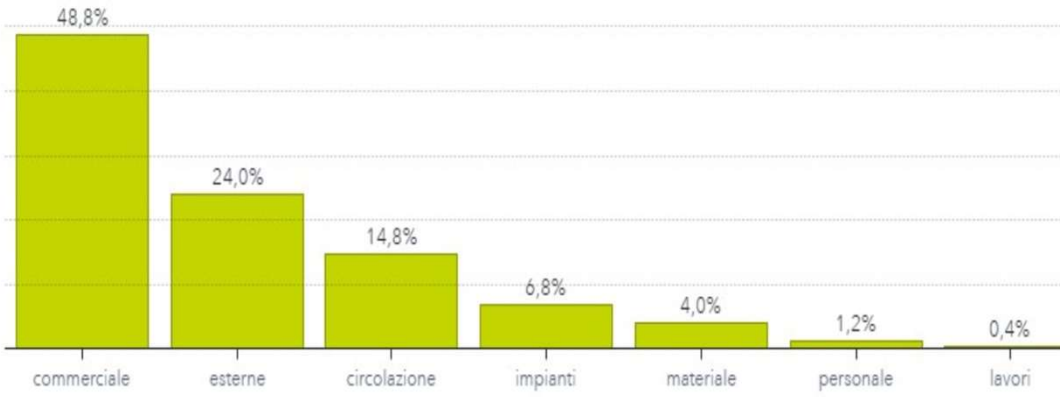
% Motivi di ritardo

(19) altre cause circolazione	13,6%
(20) Impianti di Sicurezza	5,2%
(92) ritardo per perdita traccia altro treno	4,8%
(83) Eventi accidentali	3,3%
(82) Autorità	2,2%
(61) formazione treno	2,1%
(84) Eventi Meteo e ambientali	1,4%
(89) altre cause esterne	1,3%
(83ES) Eventi accidentali	0,9%
(68) personale	0,8%
(64) mezzi di trazione	0,8%
(21) Passaggi a Livello	0,7%
(22) Telecomunicazioni	0,7%
(62) veicoli viaggiatori	0,6%
(93) corrispondenze	0,6%
(69) sottosistemi di bordo	0,5%

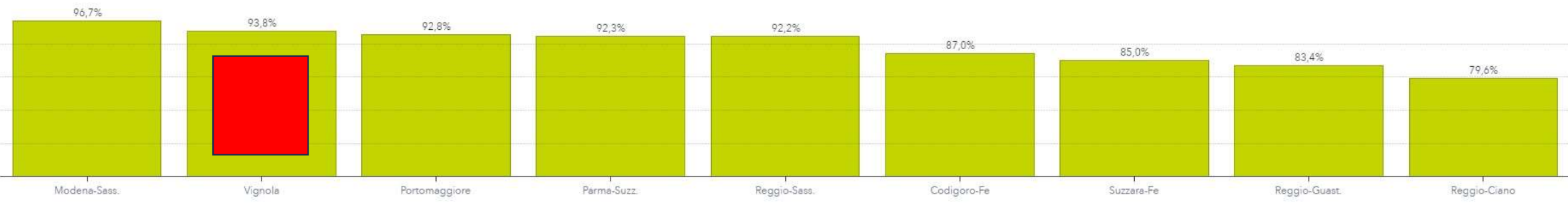
% Responsabilità



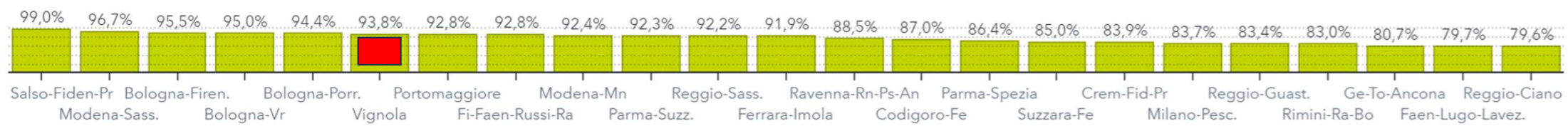
% Macrocausa



Puntualità per Direttrice

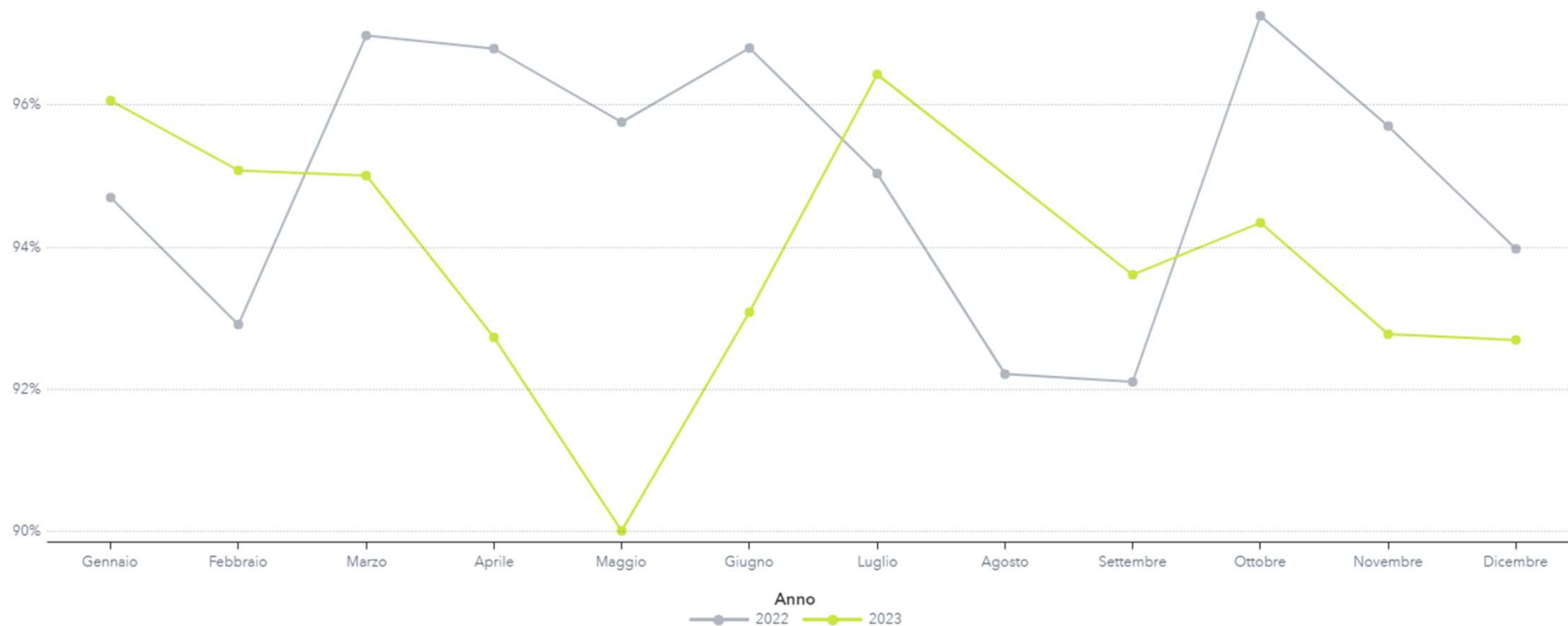


Puntualità per Direttrice



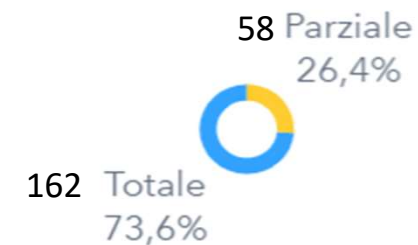
Puntualità per Mese

Puntualità 2022 **95,1%**



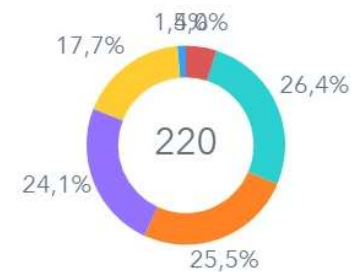
Affidabilità

Soppressioni per Mese



Responsabilità	Percentuale frequenza
FM	38,18%
IF	35,00%
SC	15,00%
GI	11,82%

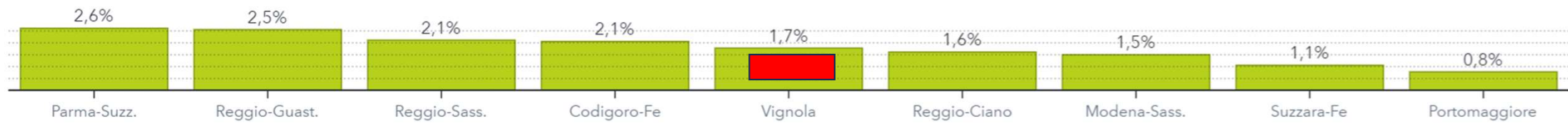
Soppressioni per Fascia Oraria



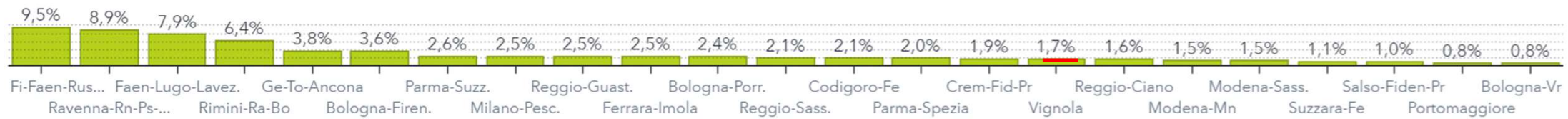
FasciaOraPartenza



Soppressioni per Direttrice

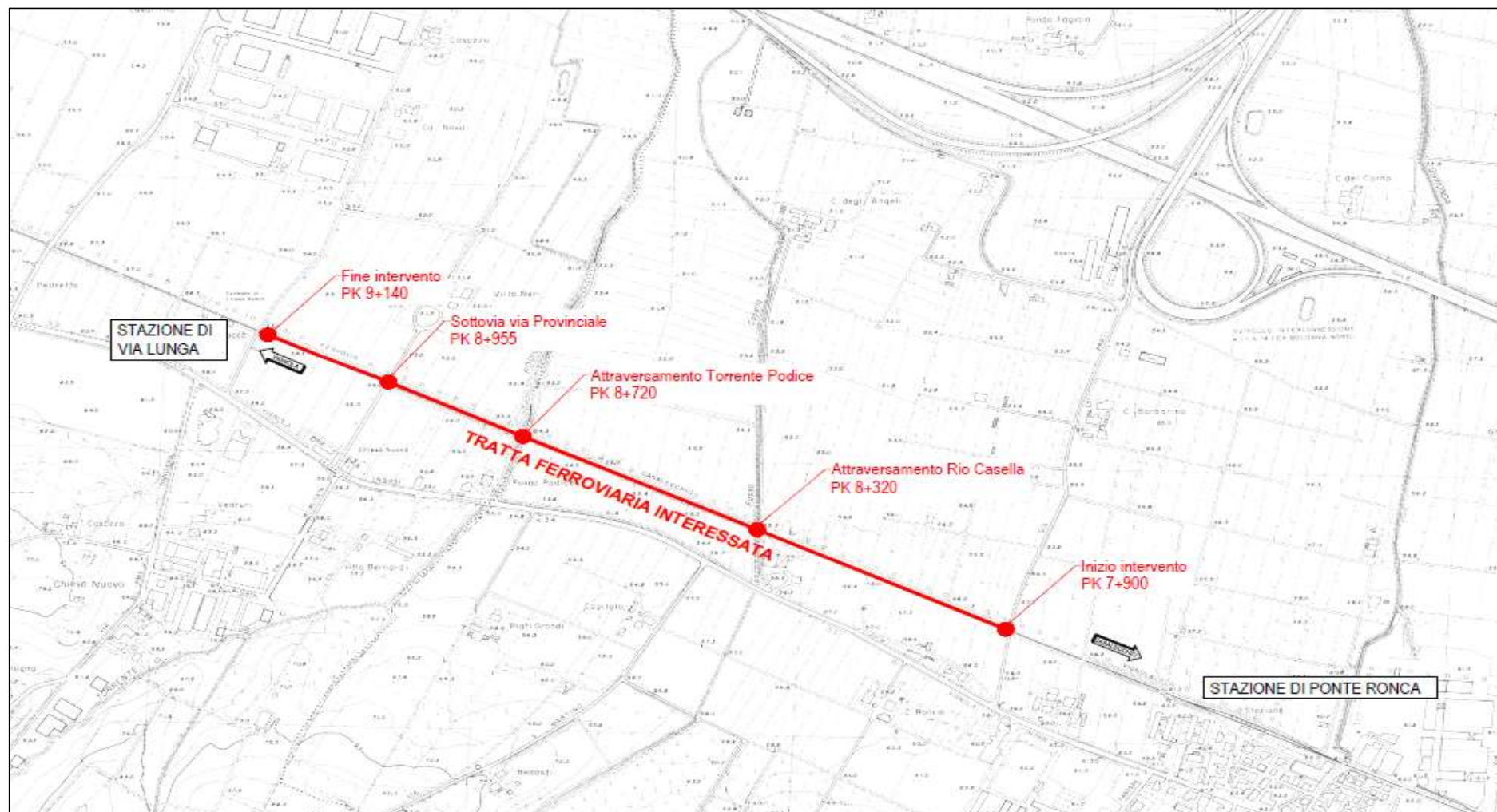


Soppressioni per Direttrice



Ripristino delle condizioni di sicurezza linee FER a causa alluvione maggio 2023

Linea Casalecchio-Vignola nel Comune di Zola Predosa (BO)
tra le stazioni di Ponte Ronca e Via Lunga tra il km 7+900 ed il
il km 9+140



Casalecchio-Vignola: Loc. Zola Predosa: documentazione fotografica

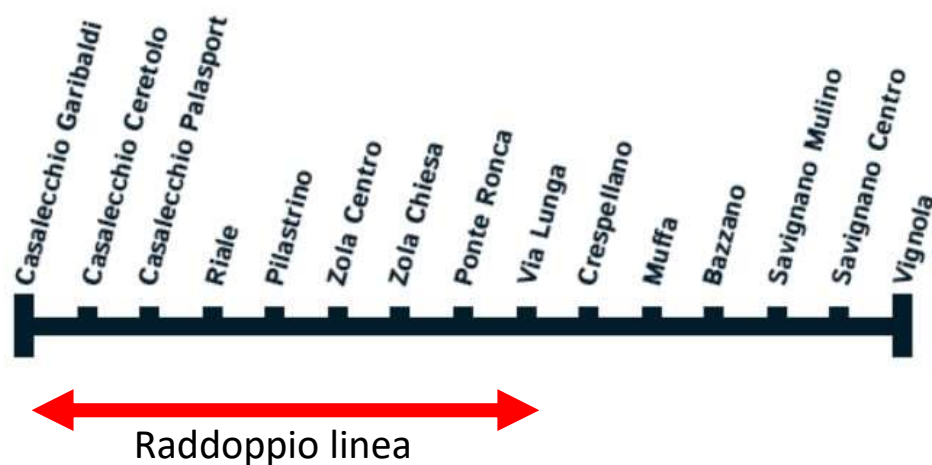


Casalecchio-Vignola: Loc. Zola Predosa: documentazione fotografica

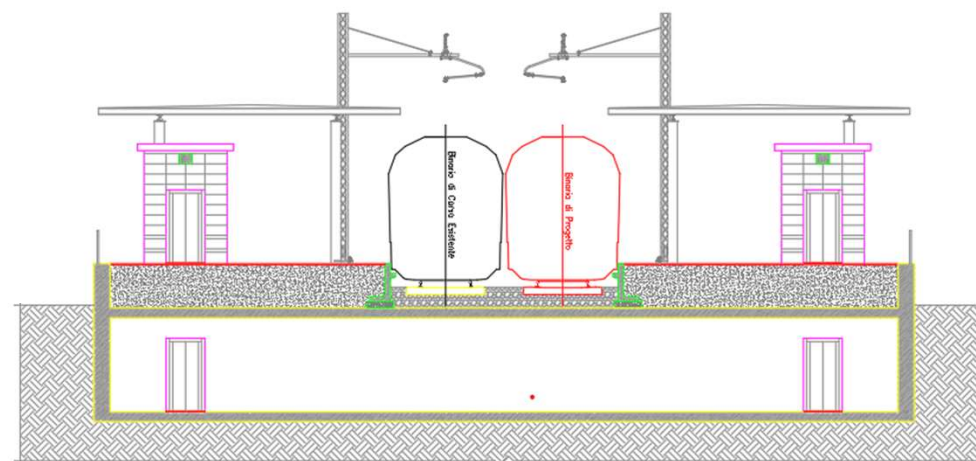


Raddoppio Casalecchio Garibaldi – Via Lunga

Il progetto prevede il raddoppio in affiancamento al binario esistente.



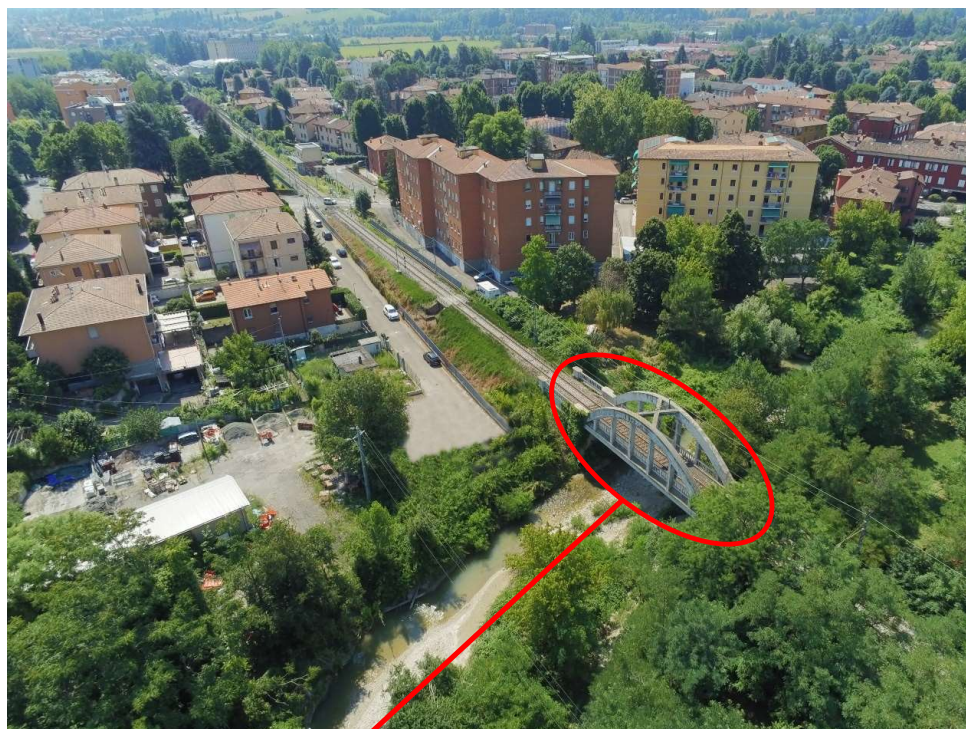
Progetto delle stazioni e delle fermate



Raddoppio Casalecchio Garibaldi – Via Lunga

FOCUS: NUOVO PONTE SU PARCO FLUVIALE MAMELI A ZOLA PREDOSA

Stato di fatto



Ponte ferroviario esistente sul parco fluviale Mameli (torrente Lavino)

Stato di progetto



Nuovo ponte ferroviario metallico affiancato al ponte esistente sul parco fluviale Mameli (torrente Lavino)