



IN PRIMA CLASSE PER BOLOGNA-VIGNOLA

RELAZIONE DELL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL PERIODO 2022-2025

La presente relazione, completata dal rendiconto consuntivo al 31/12/2025, è stata approvata dal Consiglio Direttivo del 28 giugno 2026. I documenti, inoltre, sono pubblicati sul sito istituzionale dell'associazione e, come previsto dallo statuto, saranno oggetto di valutazione e votazione in occasione della prossima assemblea degli iscritti, in programma il prossimo 06 giugno.

I numeri dell'associazione. L'associazione di promozione sociale "In Prima Classe per Bologna-Vignola" è giunta al 17° anno di attività e al 31/12/2025 contava 377 iscritti, con un ulteriore incremento rispetto la precedente rilevazione (352 iscritti). Per quanto riguarda la situazione patrimoniale ed economica, il bilancio dell'associazione al 31/12/2025 è uguale a quello presentato in occasione della precedente assemblea, non essendo state registrate ulteriori entrate e uscite; l'avanzo della gestione patrimoniale è pari a euro 71,62, mentre quello del conto economico ammonta a euro 10,00 (allegato 1).

Attività svolta dall'associazione. Nel periodo 2022-2025 il consiglio direttivo è stato convocato almeno una volta l'anno, mentre l'attività prevalente è stata dedicata agli incontri istituzionali con gli amministratori e i dirigenti di Regione Emilia Romagna, Città Metropolitana, Enti Locali e Aziende ferroviarie, che si sono svolti puntualmente sebbene sempre dopo sollecitazione dell'associazione. Il Tavolo di coordinamento della linea Bologna-Vignola, gestito dalla Città Metropolitana (CM) di Bologna, si è riunito periodicamente per esaminare lo stato del servizio e il programma dei lavori calendarizzati dalle aziende che gestiscono l'infrastruttura (RFI e FER, ciascuna per il tratto di propria competenza), per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria (es. nell'estate 2024 il rifacimento di un tratto di massicciata all'altezza di Ponte Ronca). Nel biennio 2024-25 uno dei temi su cui si è maggiormente concentrato il confronto è stata la modifica dell'orario ferroviario voluta da Regione e CM, con efficacia dal settembre 2024, per permettere l'apertura del primo "passante" del servizio ferroviario metropolitano (Porretta-Pianoro). La suddetta variazione, decisa senza consultare e coinvolgere seriamente l'utenza della linea Bo-Vignola, ha avuto un forte impatto sulle abitudini di spostamento dei pendolari, soprattutto su una parte dell'utenza scolastica che da allora è costretta a utilizzare mezzi di trasporto diversi dal treno, come più volte sottolineato dai dirigenti del polo scolastico di Vignola. Gli incontri del Tavolo, inoltre, sono stati occasione per richiamare l'attenzione delle istituzioni (la Regione in quanto committente del servizio) su altri importanti aspetti del servizio per l'utenza: la ripresa degli investimenti per potenziare l'infrastruttura, il potenziamento del servizio festivo, il contrasto al degrado di molte delle stazioni della tratta e, non da ultimo, la sicurezza sia a terra sia a bordo treno degli utenti e del personale ferroviario. Gli incontri sopra citati sono stati oggetto di resoconto puntuale attraverso i principali canali comunicativi dell'associazione. L'attività istituzionale dei membri del direttivo ha visto anche la partecipazione alle riunioni del CRUFER, organismo regionale che con la nomina di Irene Priolo alla guida dell'assessorato alla mobilità sta via via riprendendo il suo ruolo consultivo che gli è stato riconosciuto con specifica legge regionale, ruolo fortemente sminuito durante il precedente governo regionale.

Andamento del servizio ferroviario.

Per quanto riguarda le performance del servizio, il primo dato che merita di essere citato è l'aumento di utenti del servizio: il 2025 ha visto superare per la prima volta i 2 milioni di passeggeri trasportati in un anno). Tuttavia, come già sottolineato in precedenti comunicati, si tratta dell'unica notizia positiva: l'anno appena concluso, infatti, è stato caratterizzato da un preoccupante peggioramento di alcuni indicatori di qualità del servizio. Sul fronte della sicurezza, infatti, i dati delle aggressioni subite dal personale ferroviario nel 2025 hanno confermato come la tratta Bo-Vignola sia una di quelle più a rischio. Il 2025, inoltre, è stato caratterizzato un netto calo della puntualità: i treni giunti a destinazione in ritardo sono quasi raddoppiati rispetto la media 2023-24, un peggioramento che ancora oggi attende risposte concrete da parte degli addetti i lavori, sia sulle cause sia per gli interventi atti a risolvere o quantomeno limitare tale disservizio. Tra le possibili concause alla base del peggioramento della puntualità, questa rappresentanza ha segnalato la modifica dell'orario del servizio Bo-Vignola, l'uso ricorrente di materiale rotabile POP in sostituzione degli ETR350, un materiale nuovo e confortevole ma inadatto per un servizio metropolitano che attira sempre più utenti: nelle fasce orarie ad elevata frequentazione, infatti, l'utilizzo di treni (i POP) dotati di una sola porta per carrozza (gli ETR 350 ne hanno due) allunga i tempi di salita/discesa dell'utenza, generando ritardo. Si tratta di ipotesi, che ad oggi sono state smentite senza il supporto di un'analisi basata su dati oggettivi. Un ulteriore aspetto che nel corso del 2025 ha evidenziato tutti i suoi limiti è stato la gestione del servizio in occasione di eventi presso l'Unipol Arena, eventi che talvolta richiamano decine di migliaia di utenti, mandando in tilt il servizio stesso, come accaduto nell'autunno 2025, a seguito del quale le istituzioni hanno messo a punto insieme all'azienda uno specifico protocollo.

Vignola, 28 maggio 2026

Il Presidente
Maurizio Quartieri

Maurizio Quartieri

ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE

Sede c/o Maurizio Quartieri, Via Barella 645 - 41058 Vignola (MO).

Email: inprimaclasseperbolognavignola@gmail.com

Web: <http://inprimaclasseperbolognavignola.wordpress.com/>



Associazione "In Prima classe per Bologna-Vignola" - Bilancio al 31 dicembre 2025

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'	ATTIVITA'		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Immobilizzazioni			€ -
Crediti			€ -
- Depositi cauzionali			€ -
- Anticipi a fornitori			€ -
- Crediti			€ -
- Crediti verso erario			€ -
Disponibilità liquide			€ -
- Cassa		€ 71.62	€ 71.62
- Banca c/c attivo			€ -
Rimanenze finali			€ -
Ratei e risconti attivi			€ -
TOTALE ATTIVITA'	€ -	€ 71.62	€ 71.62
PASSIVITA'	PASSIVITA'		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Debiti			€ -
- Fornitori			€ -
- Banca c/c passivo			€ -
- Verso Soci			€ -
- Debiti diversi			€ -
- Debiti verso erario			€ -
Fondi accantonamenti			€ -
Fondi ammor. immobiliz.			€ -
Ratei e risconti passivi			€ -
TOTALE PASSIVITA'	€ -	€ -	€ -
- Avanzo es. p. da reinv.	€ -	€ -	€ -
- Avanzo di gestione	€ -	€ 71.62	€ 71.62
TOTALE A PAREGGIO	€ -	€ 71.62	€ 71.62

CONTO ECONOMICO

ENTRATE	ATTIVITA'		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Quote associative			€ -
Attività sociali			€ -
Raccolte di fondi			€ -
Proventi da pubblicità			€ -
IVA forfetizzata			€ -
Contributi volontari		€ 10.00	€ 10.00
Proventi vari			€ -
Interessi attivi			€ -
Rimanenze finali			€ -
TOTALE ENTRATE	€ -	€ 10.00	€ 10.00
USCITE	USCITE		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Quote associative			€ -
Attività sociali			€ -
Rimborsi lg. 342/2000			€ -
Spese generali			€ -
Spese per sito web			€ -
Rimanenze iniziali			€ -
Contributi			€ -
Oneri fin. - Imp. tasse			€ -
Ammortamenti			€ -
TOTALE USCITE	€ -	€ -	€ -
Avanzo di gestione	€ -	€ 10.00	€ 10.00
TOTALE A PAREGGIO	€ -	€ 10.00	€ 10.00

Il Presidente
Maurizio Quartieri

Maurizio Quartieri