



IN PRIMA CLASSE PER BOLOGNA-VIGNOLA

RELAZIONE DELL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL PERIODO 2019-2021

La relazione, presentata in occasione della prossima assemblea annuale del 04 luglio 2022, sintetizza l'attività svolta dall'associazione nel triennio 2019-2021, periodo caratterizzato dall'emergenza pandemica "COVID 19" che ha impedito o fortemente limitato l'attività dell'associazione, tra cui la regolare convocazione dell'assemblea annuale nel 2020 e nel 2021.

L'Associazione. Al 31/12/2021 gli iscritti all'associazione erano 352. Per quanto riguarda la situazione patrimoniale ed economica dell'associazione, il bilancio al 31/12/2021 evidenzia un avanzo di gestione del patrimoniale di euro 71,62, mentre l'avanzo del conto economico ammonta a euro 10,00 (allegato 1).

L'Attività svolta. Nel 2019 il consiglio direttivo è stato convocato quattro volte, mentre nel biennio 2020-21 non si è mai riunito in presenza per via delle limitazioni riconducibili alla pandemia, e le attività del Direttivo sono state gestite dal Presidente solo mediante comunicazioni inviate per posta elettronica.

Gli incontri istituzionali con Regione E-R, Enti Locali e Aziende si sono svolti regolarmente solo nel corso del 2019: il tavolo di coordinamento della linea Bologna-Vignola, sede di confronto dello stato del servizio della linea si è riunito quattro volte nel 2019; nel biennio 2020-21 gli incontri sono stati in tutto tre e dedicati principalmente all'analisi dello stato del servizio durante la pandemia. Oltre le riunioni coordinate dalla Città Metropolitana (CM), va ricordata la partecipazione alle attività del CRUFER, anch'esse dedicate negli ultimi due anni principalmente all'impatto della pandemia sul trasporto pubblico ferroviario, e alla riorganizzazione del servizio sulla base delle indicazioni fornite dal Ministero della Salute.

L'andamento del servizio ferroviario. Il 2019 è stato l'anno di entrata in vigore del nuovo Contratto di Servizio (decorrenza 01/06/2019) e con esso della nuova impresa ferroviaria (Trenitalia Tper Scarl), la cui piena operatività è tuttavia avvenuta dal 1° gennaio 2020.

Per quanto riguarda le performance del servizio, gli ultimi mesi del 2019 furono contraddistinti da pessimi indicatori di qualità del servizio Bologna-Vignola (puntualità e affidabilità), che spinsero questa rappresentanza a convocare un'assemblea straordinaria, tenutasi a Zola Predosa il 4 dicembre 2019 alla presenza di tutti i soggetti interessati.

Nel biennio 2020-21 le performance del servizio (affidabilità, puntualità e frequentazione) sono state fortemente condizionate dall'emergenza sanitaria, con diverse rimodulazioni dell'offerta dei servizi nel corso del 2020; nel 2021 l'offerta di servizi è ritornata a essere quella prevista dal contratto e, soprattutto nel corso del secondo semestre, si è assistito a un graduale incremento della frequentazione del servizio, trend che si è ulteriormente consolidato nei primi mesi del 2022 a livelli simili a quelli precedenti la pandemia. Sempre nel 2021, Regione E-R e Impresa ferroviaria hanno concordato l'incremento dell'offerta sulla tratta Bologna-Bazzano, introducendo la corsa serale 91835 (in partenza da Bologna C.le alle ore 19:40); di fatto si è trattato di un intervento atto a razionalizzare una corsa già in essere, ma svolta senza servizio passeggeri il mattino presto, per trasferire da Bologna il materiale rotabile necessario per lo svolgimento del primo servizio del mattino da Vignola (treno 90000). Va sottolineato, infine, che anche gli ultimi due mesi del 2021 sono stati caratterizzati da un vistoso peggioramento degli indicatori di qualità (affidabilità e puntualità), denunciato attraverso un comunicato inviato alla stampa locale e ai consiglieri regionali, cui è seguita una riunione straordinaria del tavolo di coordinamento gestito dalla CM, che ha visto la partecipazione anche dell'assessore regionale ai trasporti.

Vignola, 30 giugno 2022

Il Presidente
Maurizio Quartieri

(Allegato 1)



Associazione "In Prima classe per Bologna-Vignola" - Bilancio al 31 dicembre 2021

STATO PATRIMONIALE

<u>ATTIVITA'</u>	<u>ATTIVITA'</u>		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Immobilizzazioni			€ -
Crediti			€ -
- Depositi cauzionali			€ -
- Anticipi a fornitori			€ -
- Crediti			€ -
- Crediti verso erario			€ -
Disponibilità liquide			€ -
- Cassa		€ 71.62	€ 71.62
- Banca c/c attivo			€ -
Rimanenze finali			€ -
Ratei e risconti attivi			€ -
TOTALE ATTIVITA'	€ -	€ 71.62	€ 71.62
<u>PASSIVITA'</u>			
Debiti			€ -
- Fornitori			€ -
- Banca c/c passivo			€ -
- Verso Soci			€ -
- Debiti diversi			€ -
- Debiti verso erario			€ -
Fondi accantonamenti			€ -
Fondi ammor. immobiliz.			€ -
Ratei e risconti passivi			€ -
TOTALE PASSIVITA'	€ -	€ -	€ -
- Avanzo es. p. da reinv.	€ -	€ -	€ -
- Avanzo di gestione	€ -	€ 71.62	€ 71.62
TOTALE A PAREGGIO	€ -	€ 71.62	€ 71.62

CONTO ECONOMICO

<u>ENTRATE</u>	<u>ATTIVITA'</u>		
	Commerciale	Istituzionale	Complessivo
Quote associative			€ -
Attività sociali			€ -
Raccolte di fondi			€ -
Proventi da pubblicità			€ -
IVA forfetizzata			€ -
Contributi volontari		€ 10.00	€ 10.00
Proventi vari			€ -
Interessi attivi			€ -
Rimanenze finali			€ -
TOTALE ENTRATE	€ -	€ 10.00	€ 10.00
<u>USCITE</u>			
Quote associative			€ -
Attività sociali			€ -
Rimborsi lg. 342/2000			€ -
Spese generali			€ -
Spese per sito web			€ -
Rimanenze iniziali			€ -
Contributi			€ -
Oneri fin. - Imp. tasse			€ -
Ammortamenti			€ -
TOTALE USCITE	€ -	€ -	€ -
Avanzo di gestione	€ -	€ 10.00	€ 10.00
TOTALE A PAREGGIO	€ -	€ 10.00	€ 10.00

Il Presidente
Maurizio Quartieri