



IN PRIMA CLASSE PER BOLOGNA-VIGNOLA

VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA DEL 6 GIUGNO 2026

Sabato 6 giugno 2026, dalle ore 11 alle ore 12, si è svolta in modalità telematica l'assemblea degli iscritti l'Associazione "*In prima classe per Bologna-Vignola*". All'assemblea risultano presenti il Presidente uscente Quartieri M., i consiglieri uscenti Bonetti A., Giacomini F., Tosi S., Baldini G. (delega A. Paltrinieri), Paltrinieri A. e gli iscritti Amorese G., Bai N., Genovese S., Morigi M., Pifferi M. (delega Quartieri M.), Villani R.

Alle ore 11:10 il Presidente dichiara aperta la seduta e illustra l'ordine del giorno dell'assemblea:

1. Comunicazioni del Presidente
 - 1.1. Relazione dell'attività svolta nel periodo 2022-2025 e illustrazione del rendiconto e del bilancio consuntivo chiuso al 31/12/2025
2. Elezione dei componenti il consiglio direttivo per il triennio 2026-2029
3. Aggiornamento dello stato del servizio ferroviario Bologna-Vignola
 - 3.1. Performance del servizio nel primo quadrimestre 2026 (affidabilità e puntualità)
 - 3.2. Infrastruttura: ipotesi allo studio di Regione e FER srl per potenziare la tratta Vignola-C.G.
 - 3.3. Modifiche del servizio in occasione dei lavori programmati durante l'estate 2026
4. Eventuali e varie

Il Presidente apre la riunione ringraziando i partecipanti e presenta i documenti citati al **primo punto** all'ordine del giorno: la relazione dell'attività svolta, il rendiconto e il bilancio consuntivo chiuso al 31/12/2025. Ricorda come i sopra citati documenti siano stati messi a disposizione degli iscritti insieme alla convocazione dell'assemblea del 30/5 u.s., oltre a essere pubblicati nel sito dell'associazione; non essendoci osservazioni e richieste di chiarimento da parte dei presenti, il Presidente mette in votazione i documenti, che sono approvati all'unanimità.

L'incontro prosegue con il **punto 2** dell'o.d.g., che prevede l'elezione del nuovo consiglio direttivo per il triennio 2026-2029. Il Presidente, dopo aver ringraziato i consiglieri uscenti alcuni dei quali non hanno confermato la propria disponibilità per il nuovo mandato, ha presentato la lista dei candidati alla carica di consigliere, composta di quattro consiglieri uscenti (Bonetti A., Giacomini F., Paltrinieri A. e Quartieri M.) e una nuova candidatura (Bai N.). Interviene A. Paltrinieri sottolineando che lo statuto dell'associazione prevede che il direttivo sia composto da almeno sette componenti; chiede pertanto se tra i partecipanti l'assemblea vi sono persone disponibili a candidarsi. Alla richiesta si associa anche il Presidente, che sottolinea come si tratta di un ruolo che richiede un impegno minimo; negli ultimi anni, infatti, l'attività dell'associazione è dedicata principalmente agli incontri con le istituzioni e le aziende (il Tavolo di coordinamento CM che si riunisce in media tre volte all'anno) e alle riunioni del direttivo (2-3 convocazioni/anno, salvo particolari situazioni di necessità). A fronte sia della necessità di rispettare quanto previsto dallo statuto, sia delle spiegazioni fornite circa l'impegno richiesto, si rendono disponibili a far parte del nuovo direttivo Tosi S. (consigliera uscente) e Morigi M.; la lista aggiornata con le sette candidature è approvata all'unanimità dall'assemblea. Il Presidente, infine, ricorda che il consiglio direttivo neoeletto dovrà riunirsi per eleggere il nuovo Presidente, il Vicepresidente, il segretario tesoriere e i due membri rappresentanti l'associazione nel CRUFER.

La riunione prosegue con il **punto 3**: andamento del servizio ferroviario Bologna-Vignola. Come prima cosa il Presidente ricorda i pessimi indicatori di qualità del servizio Bologna-Vignola emersi durante e al termine del 2025, con performance (in particolare la puntualità) nettamente peggiorate rispetto il biennio 2023-24; ricorda anche che l'associazione ha denunciato la suddetta situazione non solo nelle sedi opportune (il Tavolo di coordinamento e il CRUFER), ma anche mediante comunicati inviati alla stampa locale (Resto del Carlino, edizioni di Bo e Mo, e Gazzetta di Mo). Successivamente illustra i dati di affidabilità e puntualità del primo quadrimestre 2026, desunti

dall'applicativo "[Monitoraggio del Servizio Ferroviario Regionale](#)" disponibile nel sito dell'azienda ferroviaria FER srl, cui la Regione Emilia-Romagna ha affidato anche il ruolo di stazione appaltante del Servizio di Trasporto Ferroviario Regionale; i dati parziali 2026, se messi a confronto con lo stesso periodo degli anni precedenti mostrano un aumento delle soppressioni di treni (tra le cause vi è anche un aumento di casi riconducibili a "forza maggiore" e "sciopero"), ma soprattutto che la situazione non è migliorata in modo significativo per ciò che riguarda la puntualità, anzi i dati (Figura 1) mostrano inequivocabilmente un ulteriore peggioramento nei primi quattro mesi del 2026 rispetto lo stesso periodo del 2025. Il Presidente conclude l'intervento precisando che è in attesa della convocazione del Tavolo di coordinamento da parte della consigliera metropolitana Larghetti e che il tema della puntualità sarà necessariamente riproposto in quella sede da questa rappresentanza; l'impegno preso dal committente e dalle aziende in occasione della riunione di marzo di interventi finalizzati a migliorare la performance, ad oggi non ha prodotto risultati tangibili.

Sul tema della qualità del servizio si registrano diversi interventi dei presenti. M. Morigi sottolinea non solo come alcuni treni abbiano ormai un ritardo strutturale, tanto che andrebbe modificato l'orario ufficiale, ma come il mancato rispetto degli orari porti inevitabilmente alla perdita di fiducia negli utenti, costretti in taluni casi a ricorrere anche a soluzioni di trasporto alternative. Sul tema della scarsa puntualità interviene anche R. Villani, ribadendo le problematiche già esposte; sottolinea inoltre l'annoso problema della scarsa affidabilità del servizio dei bus sostitutivi, sia perché spesso non sono attivati dall'impresa ferroviaria al verificarsi di criticità improvvise durante il servizio, sia perché qualora venga attivato vi è spesso incertezza sugli orari di transito. Sul tema dei servizi sostitutivi interviene M. Quartieri precisando che l'impresa ferroviaria deve garantire da contratto il servizio sostitutivo in caso di soppressione parziale o totale del treno, diversamente è prevista una penale; è quindi un obbligo contrattuale, che tuttavia può essere "convertito" in una multa se in quel momento non vi sono bus disponibili, che in ogni caso non sono in numero illimitato (per questo servizio l'azienda TTX si affida a partner esterni quali Tper, SACA, ecc.) e sono probabilmente definiti sulla base di parametri statistici dei disservizi degli anni precedenti. Sulla qualità del servizio interviene anche N. Bai, rimarcando innanzitutto nuovamente il tema della mancata puntualità dei treni; sottolinea, inoltre, altri aspetti importanti come la sicurezza di chi viaggia, con controlli che andrebbero ulteriormente intensificati, nonché i problemi che possono nascere per i pendolari in occasione di importanti eventi all'Unipol Arena che richiamano migliaia di persone: quanto accaduto nel 2025 (viene citato il caso dei concerti della band Radio Head di novembre 2025) è stato inaccettabile e non deve ripetersi; su questo tema interviene M. Quartieri precisando che dopo i gravi disservizi verificatisi in occasione del suddetto evento, denunciati anche dall'associazione, i soggetti coinvolti hanno messo a punto un protocollo specifico, che si auspica serva a evitare il ripetersi di situazioni come quella di novembre scorso. Un altro aspetto del servizio sempre molto attenzionato dall'utenza è l'offerta festiva, tema sottolineato anche da R. Villani; M. Quartieri precisa che rimane uno dei temi prioritari dell'associazione e che ha intenzione di discuterne con l'assessora regionale Priolo prima della prossima riunione del tavolo.

Alle ore 12:00 restano da discutere ancora due importanti temi all'ordine del giorno (potenziamento dell'infrastruttura e lavori estivi); essendo tuttavia esaurito il tempo a disposizione, il Presidente uscente ringrazia gli intervenuti e, nel dichiarare conclusa l'assemblea, si impegna a integrare il resoconto dell'assemblea con le informazioni disponibili sui lavori programmati dalle aziende durante l'estate 2026, informazioni che quindi entrano a far parte del presente verbale.

3. Aggiornamento dello stato del servizio ferroviario Bologna-Vignola

3.2 Infrastruttura: le ipotesi allo studio di Regione e FER srl per potenziare la tratta Vignola-C.G.

Al termine della riunione di marzo u.s. l'assessora regionale Priolo aveva proposto di aggiornare il Tavolo di coordinamento CM a inizio maggio '26, chiedendo all'azienda FER di presentare in quella sede il progetto relativo agli interventi infrastrutturali sulla tratta Vignola-C.G., necessari per l'attivazione del "passante S2" in vista della riapertura (febbraio 2027) della Bo-Portomaggiore. Lo slittamento della convocazione sembra essere legato proprio al completamento dello studio da parte di FER. In occasione della prossima riunione, inoltre, dovrebbero essere fornite



IN PRIMA CLASSE PER BOLOGNA-VIGNOLA

informazioni anche su un ulteriore intervento, alla stazione “Palasport”, a fronte di risorse che verrebbero messe a disposizione dall’amministrazione di Casalecchio di R.. Maggiori dettagli degli interventi sopra menzionati saranno condivisi dopo il Tavolo di coordinamento di prossima convocazione.

3.3. Modifiche del servizio in occasione dei lavori programmati durante l'estate 2026

Durante la prossima estate saranno svolti diversi interventi di manutenzione all’infrastruttura da parte dei due gestori (FER e RFI).

Sono previsti due periodi distinti:

-giugno e luglio 2026: controllo e manutenzione RFI alle “serraglie” (rotaie e scambi); il tratto Bo-Casalecchio G. è interessato nel periodo che va dal 11/6 al 22/7 compresi, con modifiche alla circolazione di alcuni treni (soppressioni parziali o totali), variazioni già tutte visibili nei sistemi di vendita TTX e TI, e che saranno condivise agli iscritti attraverso uno specifico documento riepilogativo. In Tabella 1 viene riportato il riepilogo.

-dal 1 al 17 agosto 2026: lavori di manutenzione FER nel tratto compreso tra le due stazioni del Comune di Savignano s.P.; altri lavori sono previsti alla stazione di Vignola (binario 3) per consentire lo spostamento della sosta notturna del treno (POP e/o ETR) da Bazzano a Vignola. Il servizio ferroviario rimarrà attivo tra Bazzano e Bo, mentre saranno attivati bus sostitutivi nella tratta Vignola-Bazzano (Tabella 2)

-dal 18 al 31 agosto 2026: lavori di manutenzione FER alla stazione di Bazzano e RFI nella tratta C.G.-Bo, per i quali è prevista la sospensione della circolazione dei treni e attivazione del servizio bus sostitutivo (Tabella 2)

-autunno 2026 (settembre-novembre): interventi di manutenzione (svolti in notturna, servizio quindi regolare) ai deviatori delle stazioni di scambio di Bazzano, Crespellano e Via Lunga, per consentire l’ingresso contemporaneo dei treni (Tabella 2)

Figura 1 – Riepilogo dei treni giunti a destinazione in ritardo nel triennio 2023-24-25, e nel primo quadrimestre 2026.

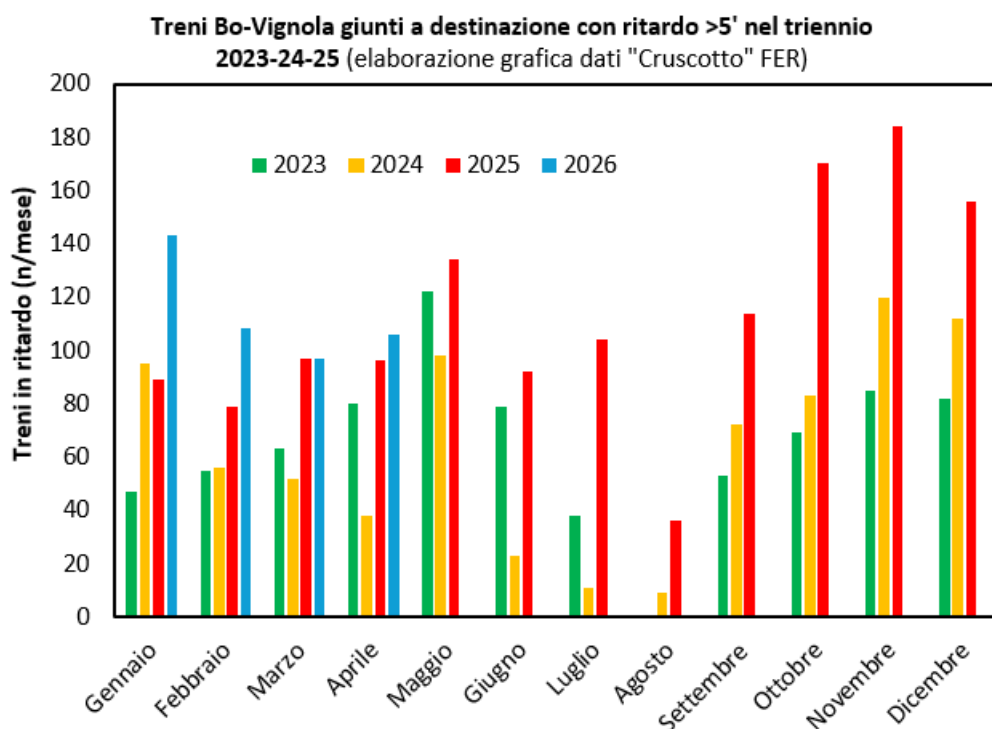


Tabella 1 - Riepilogo delle variazioni di servizio programmate in giugno e luglio e relativi provvedimenti

NUMERO	CLASSIFICAZIONE	Linea	ORARIO ATTUALE					PROVVEDIMENTI
			Origine	Ora p.	Ora a.	Destinazione	Descrizione periodicità attuale	
90008	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	VIGNOLA	09:01:00	09:59:00	BOLOGNA CENTRALE	Circola feriali.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90010	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	VIGNOLA	10:01:00	10:59:00	BOLOGNA CENTRALE	Circola feriali.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90011	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	09:32:00	10:28:00	VIGNOLA	Circola tutti i giorni.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90012	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	VIGNOLA	11:01:00	11:59:00	BOLOGNA CENTRALE	Circola tutti i giorni.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90013	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	10:32:00	11:28:00	VIGNOLA	Circola feriali.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90015	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	11:32:00	12:28:00	VIGNOLA	Circola feriali.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90017	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	12:32:00	13:28:00	VIGNOLA	Circola tutti i giorni.	Soppresso nella tratta Bologna-Casalecchio G. il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90036	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BAZZANO	09:50:00	10:34:00	BOLOGNA CENTRALE	Circola feriali fino al 01/08/2026 e dal 31/08/2026 al 12/12/2026.	Soppresso intera tratta il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90037	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	08:53:00	09:39:00	BAZZANO	Circola feriali fino al 01/08/2026 e dal 31/08/2026 al 12/12/2026.	Soppresso nella tratta Casalecchio G. - Bazzano il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90038	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BAZZANO	11:50:00	12:34:00	BOLOGNA CENTRALE	Circola feriali fino al 01/08/2026 e dal 31/08/2026 al 12/12/2026.	Soppresso intera tratta il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.
90039	REG	FL 210 BOLOGNA - VIGNOLA	BOLOGNA CENTRALE	10:53:00	11:39:00	BAZZANO	Circola feriali fino al 01/08/2026 e dal 31/08/2026 al 12/12/2026.	Soppresso intera tratta il 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19 giugno 2026, 13, 14, 21, 22 luglio 2026.

Tabella 2 - Riepilogo dei lavori programmati dai gestori FER e RFI durante l'estate e l'autunno 2026 e relativi provvedimenti

Rif.	Intervento	Periodo lavori	Indisponibilità	Impatto sull'orario
25	Creazione indipendenza sul 3° binario di Vignola per permettere la sosta di ETR 350	02/08/2026 - 17/08/2026	Tratta Bazzano (e) - Vignola (i) Dal 01/08/2026 (ore 23:00) al 17/08/2026 (ore 23:59)	Servizio viaggiatori limitato a Bazzano ed autosostituito tra Bazzano e Vignola
26	Ricambio rotaie curva 34 a Savignano sul Panaro + STRAIL PL 21			
27	Rinnovo STRAIL/manto stradale PL 19 (via Magazzeno) presso località Savignano			
28	Lavori RFI di Impermeabilizzazione Canale Navile	18/08/2026 - 30/08/2026	Tratta Casalecchio G. - Vignola Dal 18/08/2026 (ore 00:00) al 01/09/2026 (ore 05:30)	Servizio viaggiatori soppresso ed autosostituito
29	Rimozione doppio inglese presso località Bazzano	18/08/2026 - 31/08/2026		
30	Rimozione giunti meccanici binario e sostituzioni componenti deviatori presso località Via Lunga, Crespellano, Bazzano	31/08/2026 - 30/11/2026	Tratta Casalecchio G. - Vignola Interruzioni notturne dal 31/08/2026 al 30/11/2026	Servizio regolare

Vignola, 12 giugno 2026

Il Presidente
Maurizio Quartieri