VERBALE DELL'ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE 2022

Lunedì 04 luglio 2022, alle ore 21:00, si è svolta l'assemblea ordinaria annuale degli iscritti dell'Associazione *In prima classe per Bologna-Vignola*. Si è trattato della prima assemblea dal 2019, a causa della pandemia da covid19 che nell'ultimo biennio ha impedito il regolare svolgimento in presenza degli eventi. Nonostante la possibilità di svolgere l'assemblea 2022 in presenza, nelle scorse settimane il consiglio direttivo aveva ritenuto utile e opportuno convocarla in modalità telematica, anche per favorire la partecipazione degli iscritti, partecipazione in presenza risultata sempre molto scarsa negli anni precedenti.

Alle ore 21:15 il Presidente dichiara aperta la seduta, con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente
   1.1. Relazione dell'attività svolta nel periodo 2019-2021
   1.2. Illustrazione del rendiconto e del bilancio consuntivo chiuso al 31/12/2021
2. Elezione dei componenti il consiglio direttivo per il triennio 2022-2025
3. Aggiornamento dello stato del servizio ferroviario della tratta Bologna-Vignola
4. Risultati del sondaggio svolto dall'associazione nelle scorse settimane sullo stato del servizio e sulle attività dell'associazione
5. Eventuali e varie

Sono presenti all'evento il Presidente uscente Quartieri M., i consiglieri uscenti Baldini G., Bonetti A., Giacomini F., Martini G., Paltrinieri A., e gli iscritti Spinelli D., Toselli L., Tosi S. e Villani R.

Il Presidente apre la riunione con il **primo punto** all'ordine del giorno, ringraziando innanzitutto i presenti per il loro senso di responsabilità nei confronti di questa rappresentanza che da anni si batte per migliorare il servizio ferroviario della tratta Bologna-Vignola. La scarsa partecipazione degli iscritti all'assemblea serale in corso, nonostante la convocazione online, nonché la quasi totale assenza di nuove candidature per il rinnovo del Direttivo, rappresentano un chiaro segnale della difficoltà di coinvolgere responsabilmente l'utenza nella vita ordinaria dell'associazione, contrariamente a quanto accade in occasione di eventi straordinari (es. gravi disservizi).

Il Presidente prosegue poi con la presentazione della relazione annuale 2019-2021 e del rendiconto consuntivo al 31/12/2021. Tra gli aspetti che il Presidente evidenzia vi è il numero di iscritti dell'associazione salito a 352 al 31/12/2021, con un lieve incremento rispetto l'anno 2018 (ultima rilevazione pubblicata). Riguardo le attività svolte nel triennio interessato, il consiglio direttivo è stato convocato regolarmente nel 2019, mentre nel biennio 2020-21 per via delle limitazioni riconducibili alla pandemia le attività del Direttivo sono state gestite dal Presidente solo mediante comunicazioni telematiche. Anche gli incontri istituzionali con Regione E-R, Enti Locali e Aziende si sono svolti regolarmente solo nel corso del 2019, con quattro incontri del tavolo di coordinamento; nel biennio 2020-21 il tavolo si è riunito online in tutto tre volte. Oltre le riunioni coordinate dalla Città Metropolitana, va ricordata la partecipazione alle attività del CRUFER, anch'esse dedicate negli ultimi due anni principalmente all'impatto della pandemia sul trasporto pubblico ferroviario, e alla riorganizzazione del servizio sulla base delle indicazioni fornite dal Ministero della Salute.

L'incontro è proseguito con il **punto 2** dell'o.d.g., che prevedeva l'elezione del nuovo consiglio direttivo per il triennio 2022-2025. Il Presidente, dopo aver ringraziato i consiglieri uscenti, alcuni dei quali non hanno confermato la propria disponibilità per il nuovo mandato, ha presentato la lista dei sette candidati alla carica di consigliere, cinque dei quali già consiglieri uscenti (Baldini G.,

Bonetti A., Giacomini F., Paltrinieri A. e Quartieri M.) e due nuove candidature (Toselli L. e Tosi S.). La lista dei candidati è approvata all'unanimità dall'assemblea; il Presidente ricorda infine che il consiglio direttivo appena eletto dovrà riunirsi quanto prima per eleggere il nuovo Presidente, il Vicepresidente e i due membri rappresentanti l'associazione nel CRUFER.

Per quanto riguarda lo stato del servizio ferroviario Bologna-Vignola (**punto 3**), il Presidente ricorda che gli ultimi mesi del 2019 furono contraddistinti da pessimi indicatori di qualità del servizio Bologna-Vignola (puntualità e affidabilità), che spinsero questa rappresentanza a convocare un'assemblea straordinaria (Zola Predosa, 4 dicembre 2019) alla presenza di tutti i soggetti interessati. Nel biennio 2020-2021, le performance del servizio sono state fortemente condizionate dall'emergenza sanitaria, con diverse rimodulazioni dell'offerta dei servizi; solo a partire dal secondo semestre 2021 si è assistito a un graduale incremento della frequentazione del servizio, tendenza che si è ulteriormente consolidato nei primi mesi del 2022 a livelli simili a quelli precedenti la pandemia. Nel 2021, inoltre, è stata introdotta la nuova corsa serale 90035 (in partenza da Bologna C.le alle ore 19:40), decisione che di fatto è servita a razionalizzare una corsa già in essere, ma svolta senza servizio passeggeri il mattino presto (per trasferire da Bologna a Vignola il materiale rotabile necessario per lo svolgimento del primo servizio 90000). Gli ultimi due mesi del 2021 sono stati caratterizzati da un vistoso peggioramento degli indicatori di qualità (affidabilità e puntualità), denunciato dall'associazione attraverso un comunicato inviato alla stampa locale e ai consiglieri regionali, cui è seguita una riunione straordinaria del tavolo di coordinamento gestito dalla CM, con la partecipazione anche dell'assessore regionale ai trasporti. Il Presidente conclude l'analisi dello stato del servizio sottolineando come nel breve-medio periodo non sono attese importanti migliorie del servizio della tratta Bo-Vignola, avendo già beneficiato negli ultimi anni di importanti interventi a carico dell'infrastruttura (es. installazione sistema SCMT, nuovi apparati audio e video nelle stazioni) e del servizio (nuovi treni elettrici); resta in sospeso la grande sfida della riduzione significativa dei tempi di percorrenza, ma è evidente oramai come tale obiettivo sia perseguibile solo con importanti lavori infrastrutturali e, quindi, ingenti risorse.

L'incontro è proseguito con il **punto 4** dell'o.d.g., che prevedeva l'analisi dei risultati del sondaggio svolto dall'associazione nelle scorse settimane sullo stato del servizio e sulle attività dell'associazione. I risultati sono stati presentati del consigliere Andrea Bonetti, tramite l'impiego di alcune diapositive riassuntive che verranno pubblicate unitamente al presente verbale per una pubblica consultazione. Brevemente, sono pervenute quasi 80 compilazioni mediante il sito web dell'associazione, da utenti che, per oltre la metà, utilizzano il treno molto frequentemente, quasi tutti i giorni della settimana feriale, principalmente per motivi di lavoro o tempo libero. Il tempo di impiego è distribuito su tratte di durata media (30% tra 15 e 30 minuti) e lunga (oltre 45 minuti, 33%). Tra gli aspetti maggiormente apprezzati, si trovano la possibilità di evitare il traffico, favorire spostamenti sostenibili e il risparmio economico rispetto all'uso dell'automobile. I punti critici sono risultati di natura più eterogenea, distribuiti tra la necessità di aumentare la frequenza del servizio, ridurre i tempi di percorrenza, e favorire il decoro e il presidio delle stazioni, punti particolarmente sottolineati anche tra i suggerimenti per le future azioni che l'associazione potrebbe intraprendere. Infine, molti utenti hanno particolarmente apprezzato l'attività del comitato, sia in termini di impegno e dialogo con le istituzioni e le aziende di trasporto per promuovere un miglioramento del servizio, sia per le informazioni chiare e tempestive che è in grado di diffondere tramite i suoi canali.

Non essendoci ulteriori interventi, alle ore 22:45 il Presidente ha ringraziato gli intervenuti e ha dichiarato conclusa l'assemblea.

Vignola, 16 luglio 2022

Il Presidente
Maurizio Quartieri